**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**11.07.2016**

**В I полугодии 2016 года количество отказов технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» снизилось на 20%**

8 июля в Москве президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров провел сетевое селекторное совещание по подведению итогов работы компании за июнь и I полугодие 2016 года.

Глава ОАО «РЖД» положительно оценил достигнутые результаты, отметив, что они стали возможными благодаря совместной скоординированной работе.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/v-i-polugodii-2016-goda-kolichestvo-otkazov-tekhnicheskikh-sredstv-na-infrastrukture-oao--rzhd--sniz/>

**Первый день «ИННОПРОМ-2016». Самые интересные события выставки в онлайн-трансляции**

В Екатеринбурге начался первый день международной промышленной выставки «ИННОПРОМ-2016». Свердловские чиновники целый год готовились к этому событию. 600 заявок на участие, 500 спикеров, 95 стран, стенды стоимостью в десятки миллионов рублей и тысячи зрителей. Ожидается, что на мероприятие приедет премьер Дмитрий Медведев в компании федеральных министров.

<http://ura.ru/news/1052254928>

**РЖД, Иран и Азербайджан подписали протокол о сотрудничестве по проекту «Коридор Север — Юг»**

Об этом сообщил на пленарной сессии в рамках выставки «Иннопром-2016» первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. «Новое звучание приобретает очень важный для нас транзитный проект — «Коридор Север-Юг», который сформирован четырьмя участниками — Индией, Россией, Ираном и Азербайджаном — и буквально на прошлой неделе мы с Ираном и Азербайджаном подписали протокол о сотрудничестве, и к 7 августа мы из Мумбая отправим демонстрационный контейнерный поезд, который привезет груз в Москву по согласованным тарифным ставкам с конкретными участниками этого коридора», — сказал он.

<https://rns.online/economy/RZHD-Iran-i-azerbaidzhan-podpisali-protokol-o-sotrudnichestve-po-proektu-Koridor-Sever-YUg-2016-07-11/>

**Миллиарды переправились на миллионы**

Цена строительства Керченского моста снизилась на 380 млн руб. после уточнения расчетов Главгосэкспертизой. Стоимость госконтракта на строительство Керченского моста составляет 223,14 млрд руб., говорится в дополнительном соглашении к нему, опубликованном в пятницу. Эта сумма включает все затраты исполнителя – «Стройгазмонтажа» (принадлежит Аркадию Ротенбергу) – на проекты, строительство основных и вспомогательных объектов, подготовку территории.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2016/07/10/648681-milliardi-perepravilis-millioni>

**Льготы для перевалки**

Распространение режима Свободного порта на Ванино повысит нагрузку на инфраструктуру Дальневосточной магистрали. Дальневосточная дорога сформировала и направила в ОАО «РЖД» инвестиционную заявку по дальнейшему развитию участка Комсомольск – Ванино со строительством вторых путей.

По словам начальника ДВЖД Николая Маклыгина, это позволит увеличить ежегодную провозную способность до 50 млн тонн и выше. К сведению, после 2018 года согласно нынешней программе модернизации Восточного полигона она составит только 37 млн тонн.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1343148&archive=2016.07.11>

**Парадные ворота на Транссибе**

Пассажиры получат больше комфорта и удобств в новом здании вокзала

На станции Иланская Красноярской дороги началось строительство нового вокзала.

Сейчас с территории стройплощадки вынесены все коммуникации, ведётся монтаж свай.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1343155&archive=2016.07.11>

**Тындиндинские экскаваторщики лучше всех разливают ковшом воду в стаканы**

Тындинские механизаторы стали победителями первого этапа II Чемпионата профессионального мастерства среди работников предприятий дорожно-строительной отрасли России. Первые места в своих номинациях заняли работники механизированной колонны № 154 — машинист автогрейдера Виктор Брумберг и машинист экскаватора Руслан Негрич (работники ПАО «Бамстроймеханизация»).

<http://www.ampravda.ru/2016/07/08/068048.html>